

3期連続で主要3項目がすべて下降

新型コロナウイルス感染症の影響が表れ始める

<調査機関> 北九州商工会議所

<調査期間> 令和2年2月17日～3月6日

〔参考〕調査開始日(2/17)の株式及び外国為替市況

日経平均株価終値 23,523円24銭、東京外国為替市場対ドル円相場終値 109円81銭

<回答数> 492社(製造業105社・非製造業387社)

<調査方法> 郵送・メール・ヒアリングによるアンケート調査方式



本件に関するお問い合わせは、

北九州商工会議所 産業振興課 (TEL:093-541-0185)

< 概 況 >

◆【主要3項目(業況判断・売上高・経常利益)】

3期連続で主要3項目がすべて下降。次期も売上高、経常利益は下降を予測。

◆【業種別】

すべての業種で主要3項目が3期連続でマイナス水準。特に、運輸業(主要3項目)、卸売業(業況判断)、サービス業(売上高)が大幅に悪化。次期は建設業が悪化、卸売業が一層の悪化を予測。

◆【規模別】

小規模企業は主要3項目すべて大きく悪化。

※DI(景気動向指数: Diffusion Index)とは…それぞれの調査項目に対してプラス傾向(増加・上昇・改善)の回答割合からマイナス傾向(減少・下降・悪化)の回答割合を差し引いたもの。このDIは基本的には変化の方向を表す。

(注)▲はマイナス。また、前回調査数値との差が1.0ポイント未満の場合は、「横ばい」での推移と判断する。

※文章中の規模は中小企業基本法に基づく

(大規模→大企業、中規模→中小企業、小規模→小規模企業者)

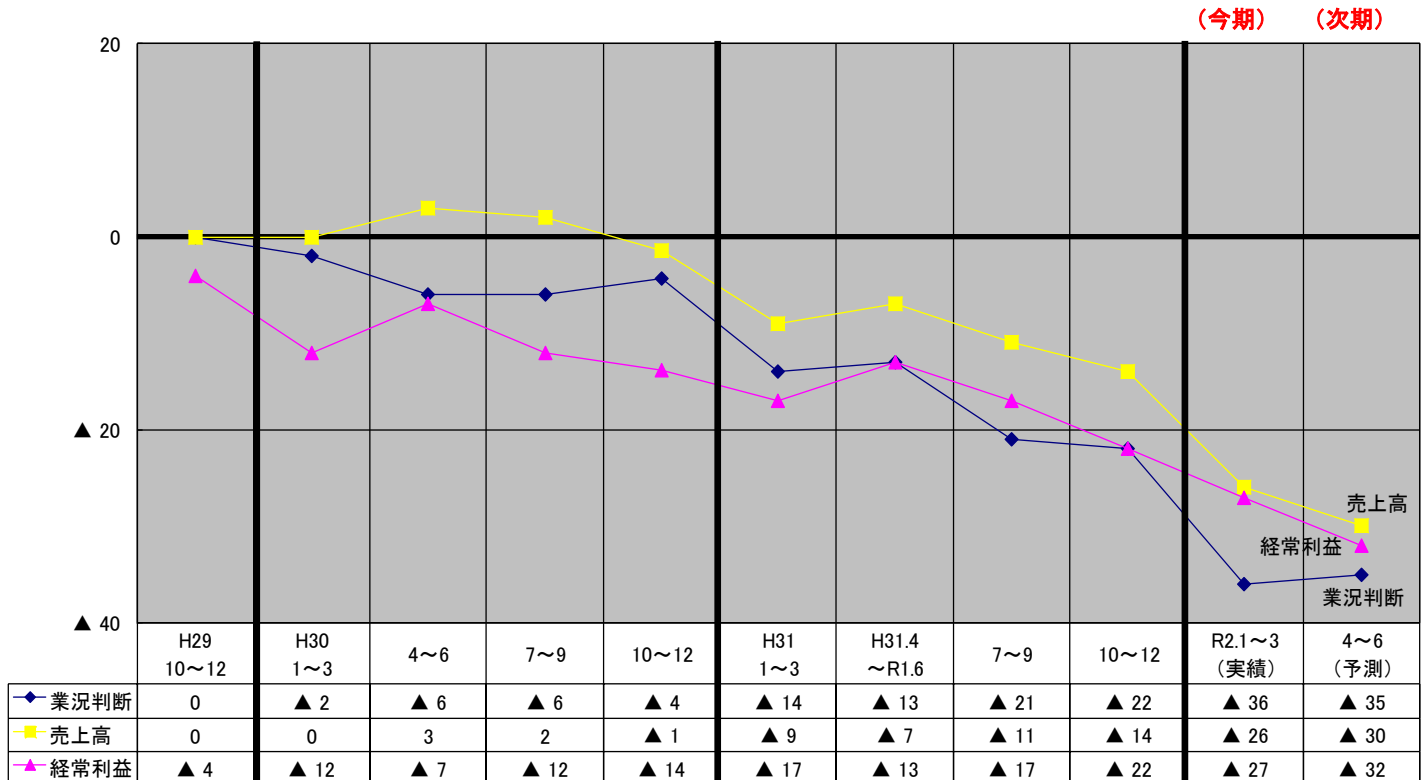
主要3項目(業況判断・売上高・経常利益)DIの動向

<今期実績> (1-3月期)

・3期連続で主要3項目すべて下降。

<次期予測> (4-6月期)

・次期は売上高、経常利益の下降を予測。



	R1.12月調査時の R2.1~3月期予測	R2.1~3月期実績
業況判断	▲23	▲36
売上高	▲11	▲26
経常利益	▲17	▲27

— 業 種 別 —

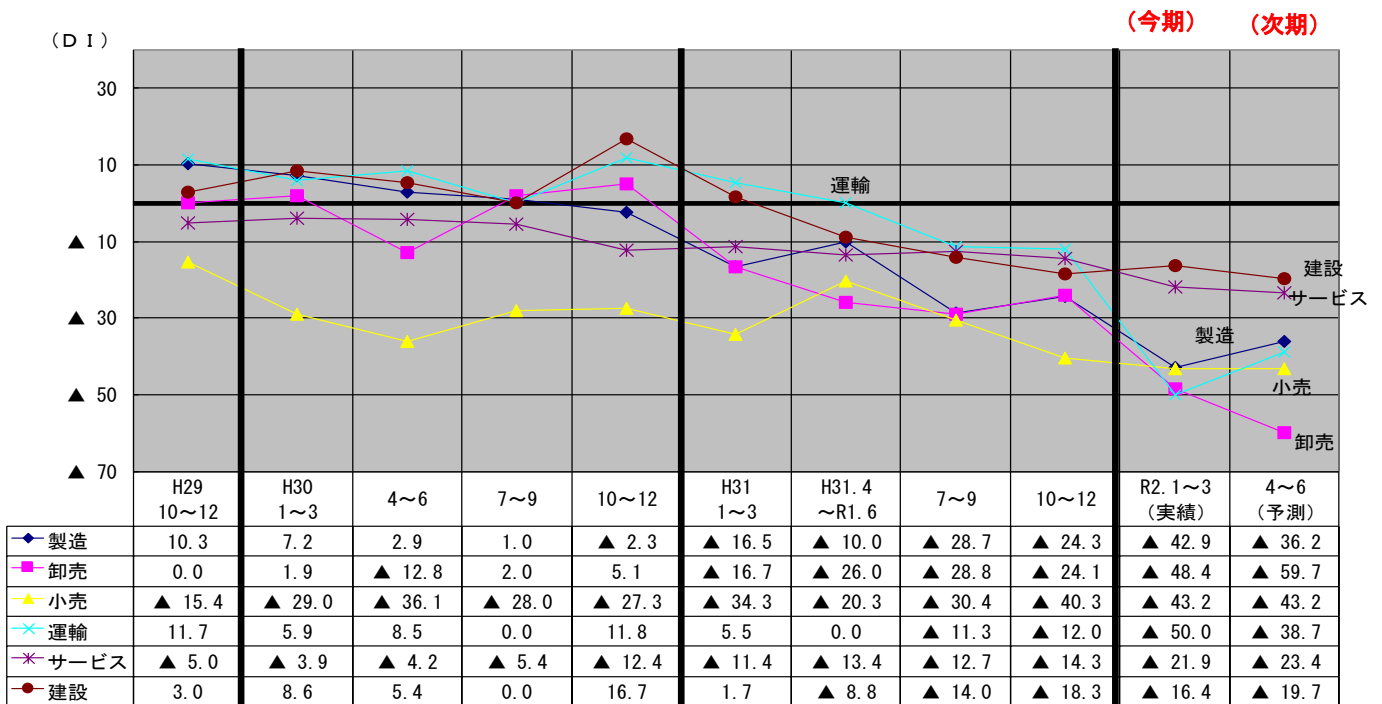
業況判断DI

<今期実績> (1-3 月期)

・建設業を除いたすべての業種が悪化。特に運輸業、卸売業が大幅に悪化。

<次期予測> (4-6 月期)

・製造業、運輸業は改善を予測するも、すべての業種でマイナス水準を予測。
 ・卸売業は一層の悪化を予測。



	R1.12 月調査時の R2.1~3 月期予測	R2.1~3 月期実績
製造	▲ 21.5	▲ 42.9
卸売	▲ 24.1	▲ 48.4
小売	▲ 34.7	▲ 43.2
運輸	▲ 20.0	▲ 50.0
サービス	▲ 17.5	▲ 21.9
建設	▲ 21.7	▲ 16.4

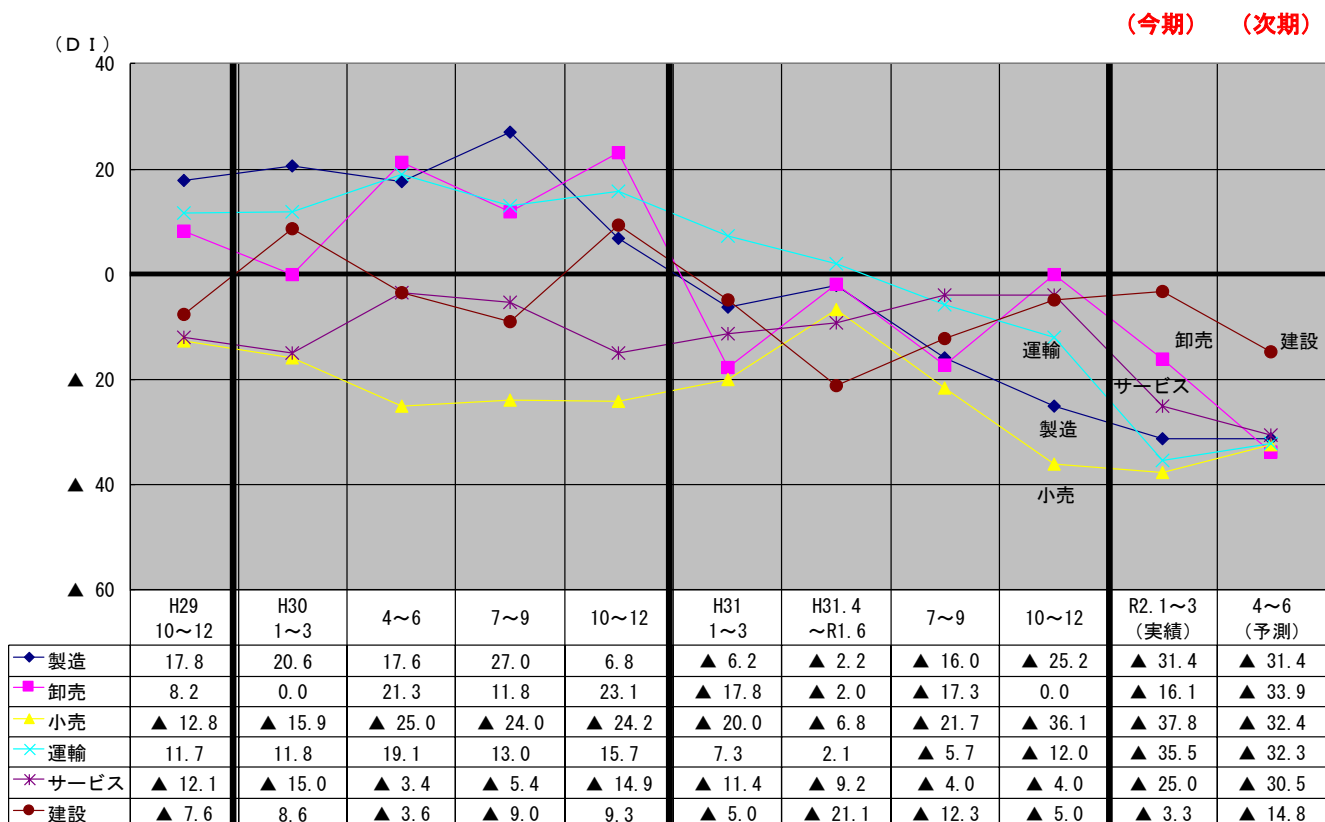
売上高DI

<今期実績> (1-3 月期)

・建設業を除いたすべての業種が悪化。特に、運輸業、サービス業は大幅に悪化。

<次期予測> (4-6 月期)

・小売業、運輸業は上昇を予測するも、すべての業種でマイナス水準を予測。
 ・卸売業は一層の悪化を予測。



	R1.12 月調査時の R2.1~3 月期予測	R2.1~3 月期実績
製造	▲ 12.1	▲ 31.4
卸売	0.0	▲ 16.1
小売	▲ 26.4	▲ 37.8
運輸	▲ 20.0	▲ 35.5
サービス	▲ 7.1	▲ 25.5
建設	▲ 5.0	▲ 3.3

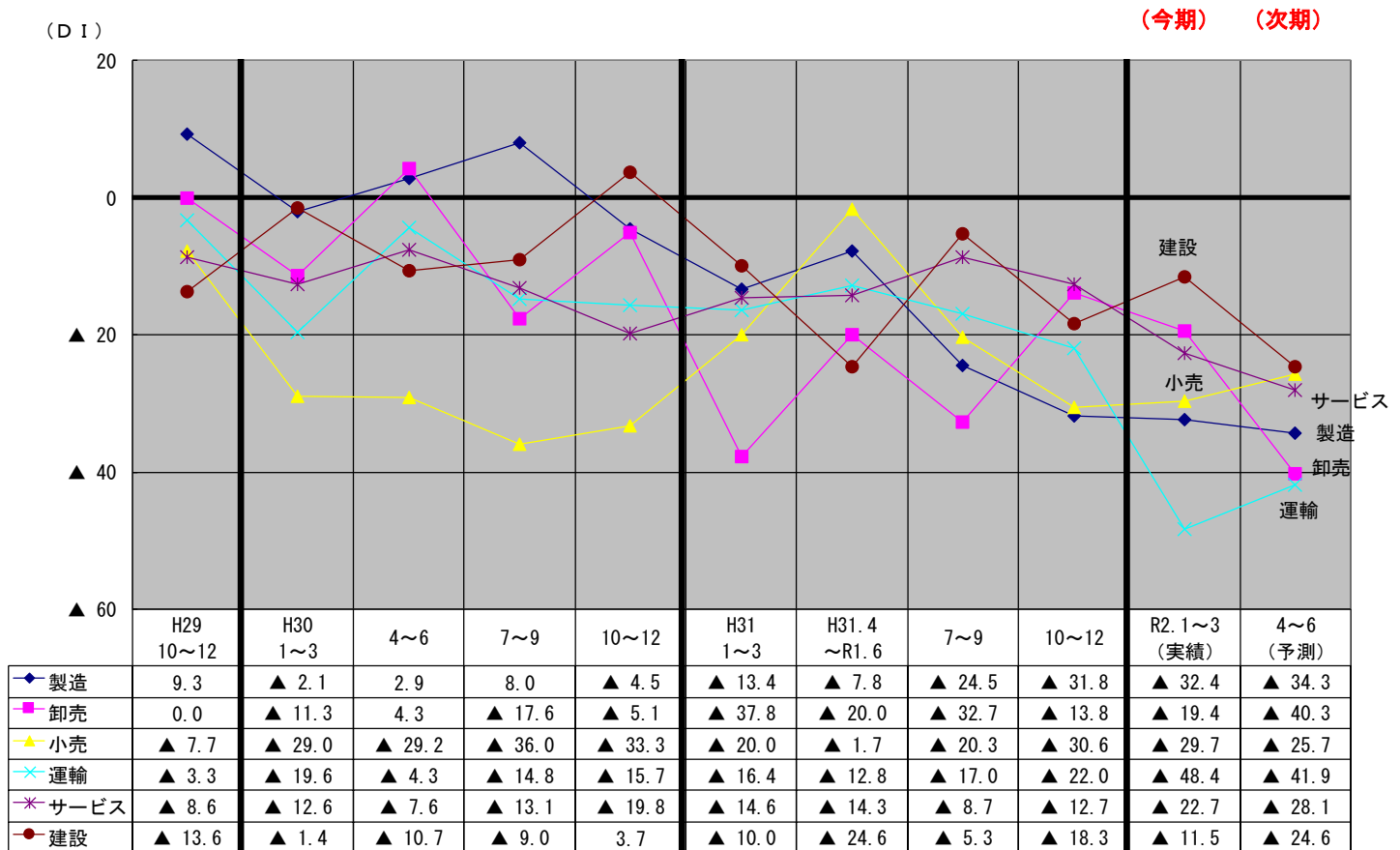
経常利益DI

<今期実績> (1-4 月期)

- ・建設業が改善するも、すべての業種がマイナス水準のまま。
- ・運輸業が大幅に悪化。

<次期予測> (4-6 月期)

- ・小売業、運輸業が改善を予測するも、すべての業種でマイナス水準を予測。
- ・卸売業は大幅な悪化を予測。



	R1.12 月調査時の R2.1~3 月期予測	R2.1~3 月期実績
製造	▲ 24.3	▲ 32.4
卸売	▲ 12.1	▲ 19.4
小売	▲ 22.2	▲ 29.7
運輸	▲ 24.0	▲ 48.4
サービス	▲ 9.5	▲ 22.7
建設	▲ 10.0	▲ 11.5

— 規 模 別 —

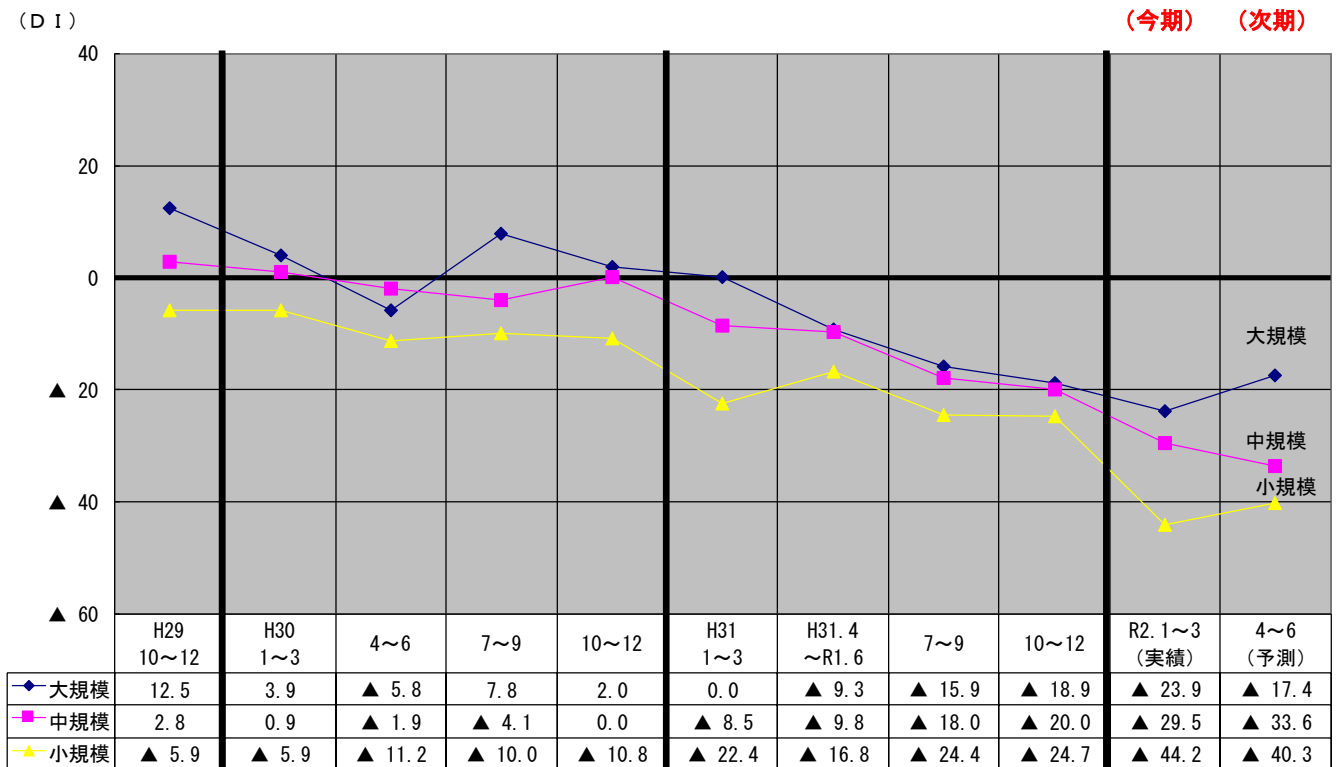
業況判断DI

<今期実績> (1-3月期)

・すべての規模でマイナス水準のまま。大規模企業は6期連続下降。

<次期予測> (4-6月期)

・大規模企業、小規模企業が改善を予測するも、すべての規模でマイナス水準を予測。



	R1.12月調査時の R2.1~3月期予測	R2.1~3月期実績
大規模	▲ 5.7	▲ 23.9
中規模	▲ 21.0	▲ 29.5
小規模	▲ 28.4	▲ 44.2

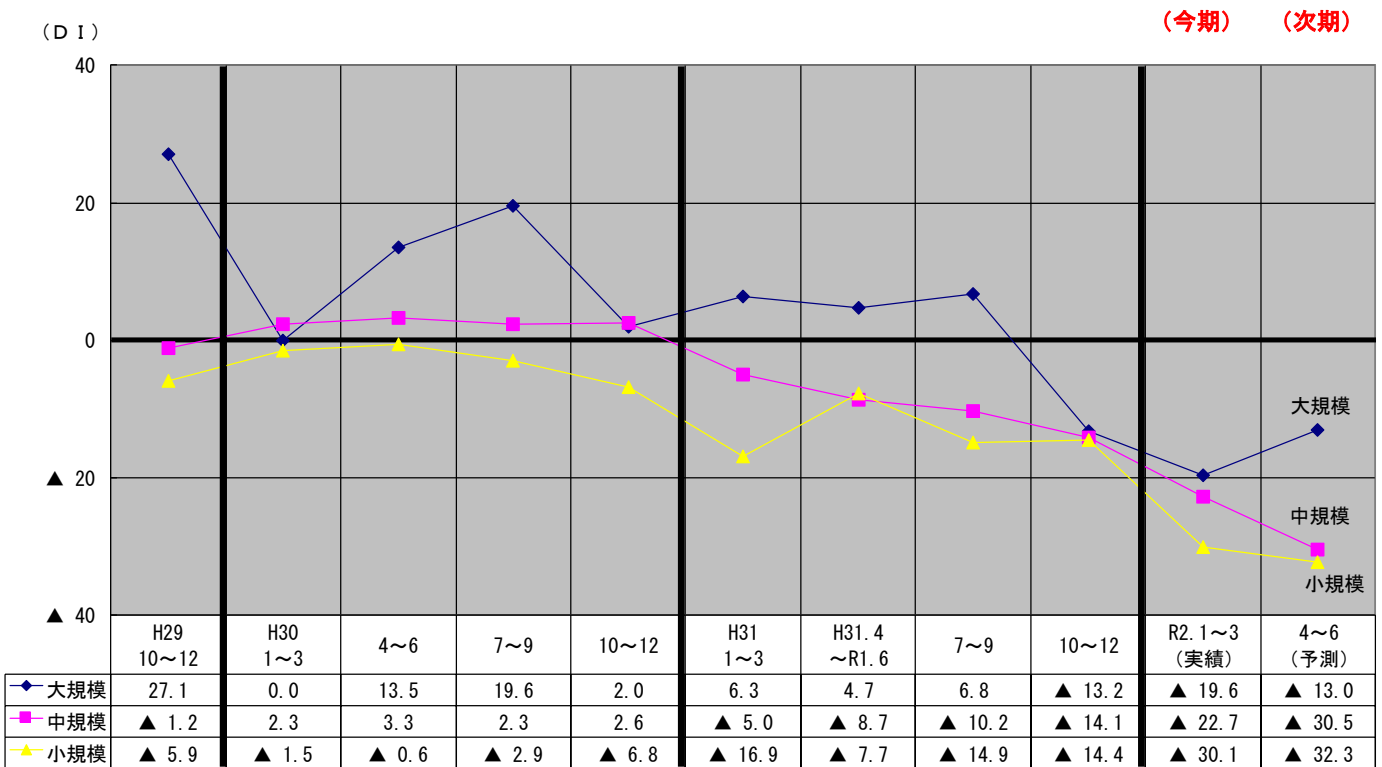
売上高DI

<今期実績> (1-3 月期)

・すべての規模でマイナス水準のまま。

<次期予測> (4-6 月期)

・大規模企業が改善を予測するも、すべての規模でマイナス水準を予測。



	R1.12 月調査時の R2.1~3 月期予測	R2.1~3 月期実績
大規模	7.5	▲ 19.6
中規模	▲ 11.2	▲ 22.7
小規模	▲ 16.3	▲ 30.1

経常利益DI

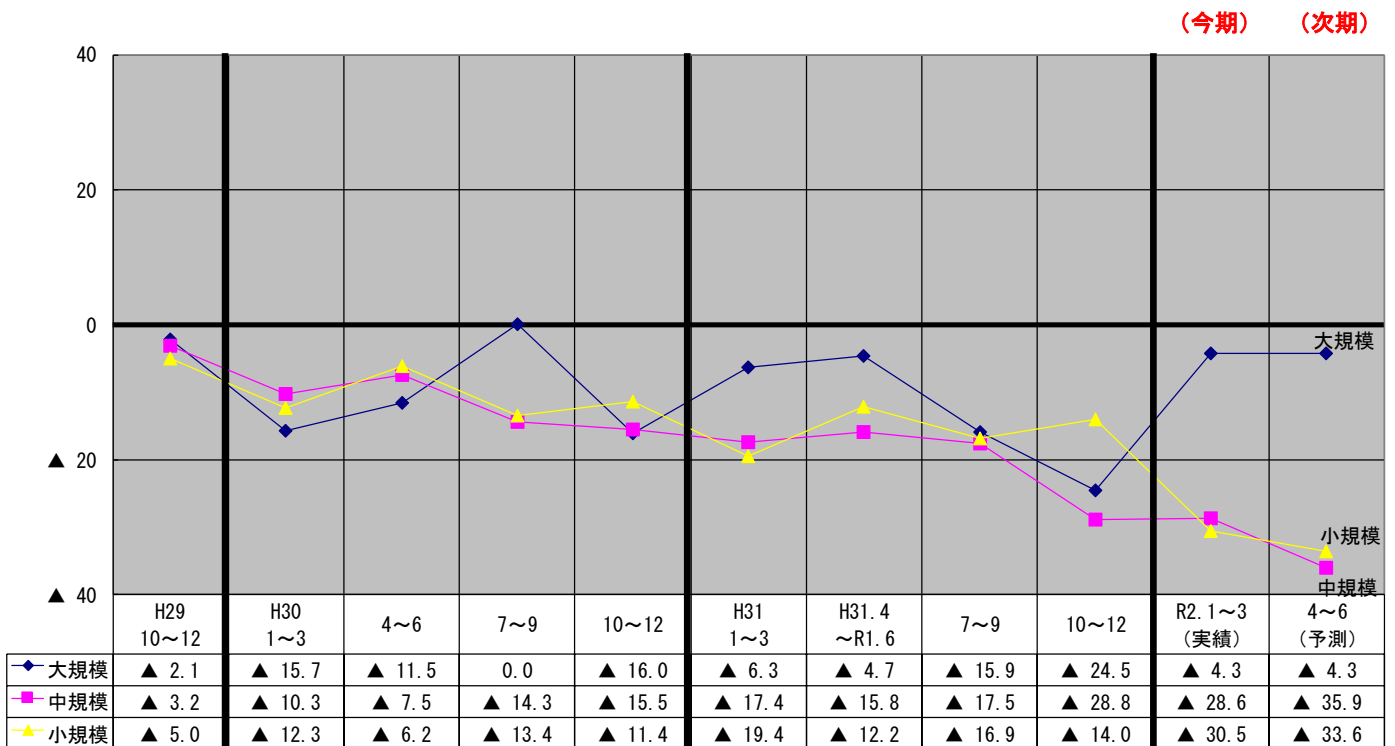
<今期実績> (1-3 月期)

・大規模企業が大幅に改善するも、すべての規模でマイナス水準。

<次期予測> (4-6 月期)

・大規模企業は横ばい、中規模企業、小規模企業は悪化を予測。

(D I)



	R1.12 月調査時の R2.1~3 月期予測	R2.1~3 月期実績
大規模	▲ 7.5	▲ 4.3
中規模	▲ 20.0	▲ 28.6
小規模	▲ 15.8	▲ 30.5

その他項目 DI の動向

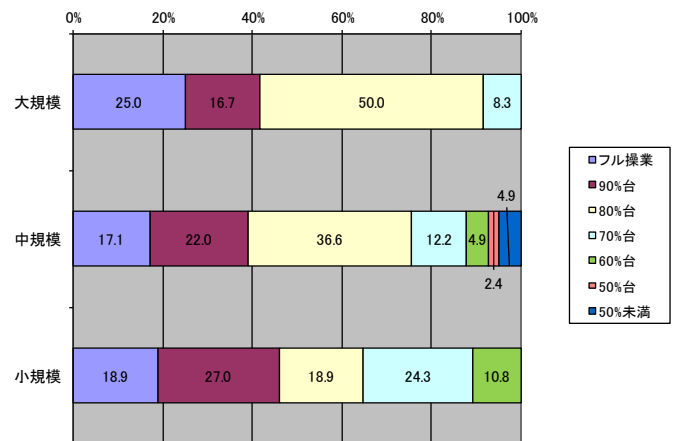
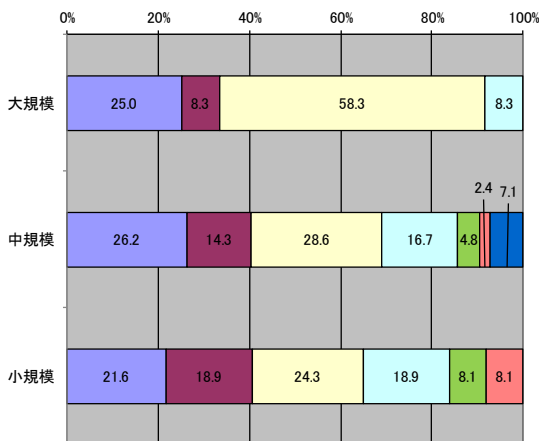
	H30年			H31年	H31年4 R1年5~6	R1年		R2年	
	4~6	7~9	10~12	1~3		7~9	10~12	1~3 (実績)	4~6 (予測)
①販売価格・ 受注単価 (「上昇」-「下降」)	8.7	10.3	4.6	4.3	3.3	2.9	0.6	▲5.9	▲5.9
②資金繰り (「楽」-「苦しい」)	6.7	7.3	6.2	7.0	9.0	7.1	6.9	4.4	3.0
③借入難易度 (「容易」-「困難」)	24.7	24.2	22.2	23.8	24.0	23.2	22.1	21.8	21.2
④設備投資 (「増加」-「減少」)	9.0	6.1	2.1	▲2.2	▲1.1	1.6	▲5.3	▲6.5	▲9.2
⑤雇用 (「過剰」-「不足」)	▲45.2	▲47.4	▲48.2	▲50.9	▲46.3	▲44.1	▲45.9	▲42.2	▲39.7
⑥在庫 (「過剰」-「不足」)	6.8	5.3	9.5	4.8	7.4	8.8	7.7	5.8	1.0
⑦所定外労働時間 (「増加」-「減少」)	▲1.1	▲0.5	2.8	▲4.3	▲9.8	▲14.3	▲10.2	▲13.7	▲13.5

- ① 「販売価格・受注単価」……前期から下降。次期は大きな変化なしと予測
- ② 「資金繰り」……前期から下降。次期も下降を予測
- ③ 「借入難易度」……大きな変化なし
- ④ 「設備投資」……前期から減少。次期も減少を予想
- ⑤ 「雇用」……人手不足感の高い状況が続いている
- ⑥ 「在庫」(製造業・卸売業・小売業のみ回答)……前期より減少。次期も減少を予測
- ⑦ 「所定外労働時間」……5期連続マイナス水準。次期もマイナス水準予測

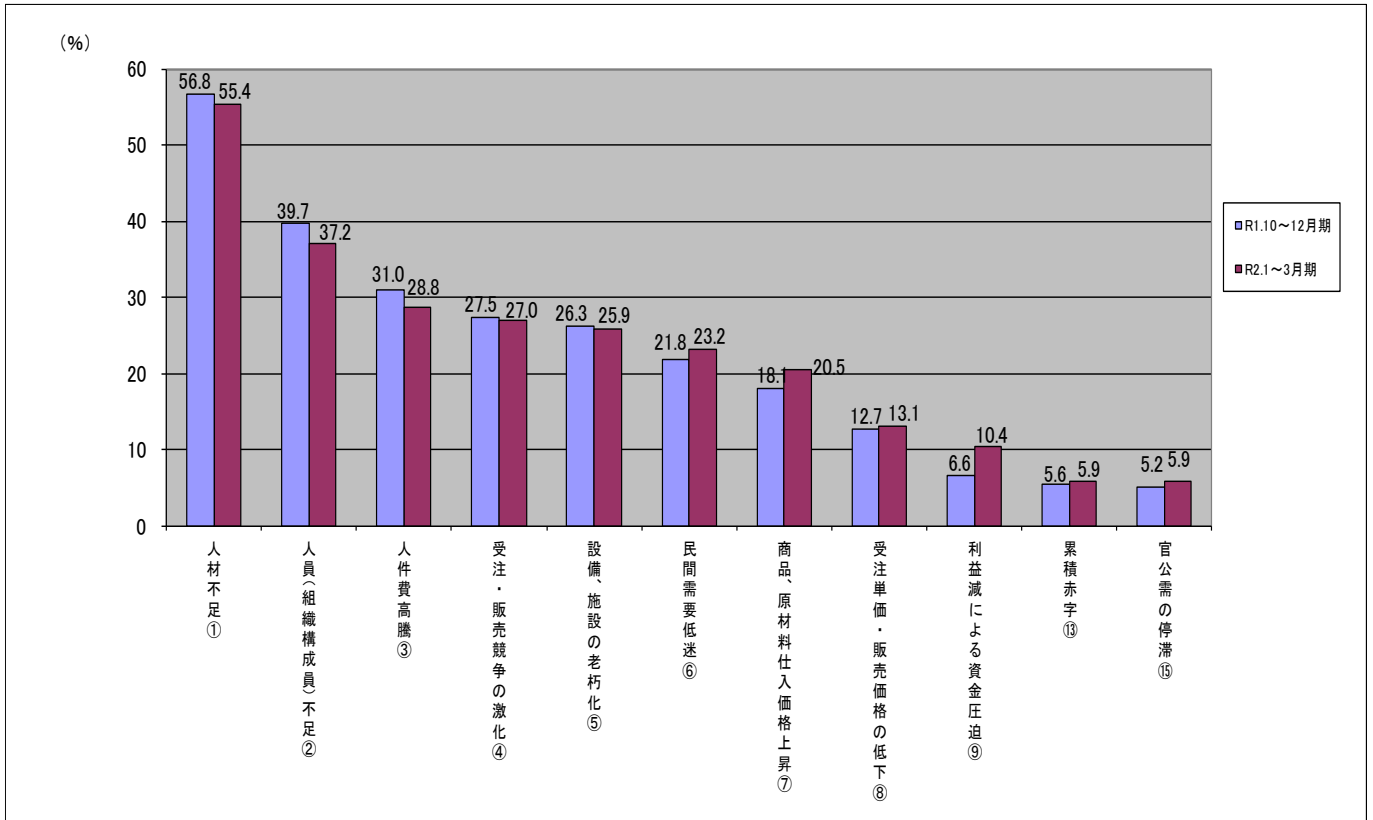
製造業操業度

R2.1~3月
(実績)

4~6月
(予測)



経営上の問題点上位10項目（複数回答）

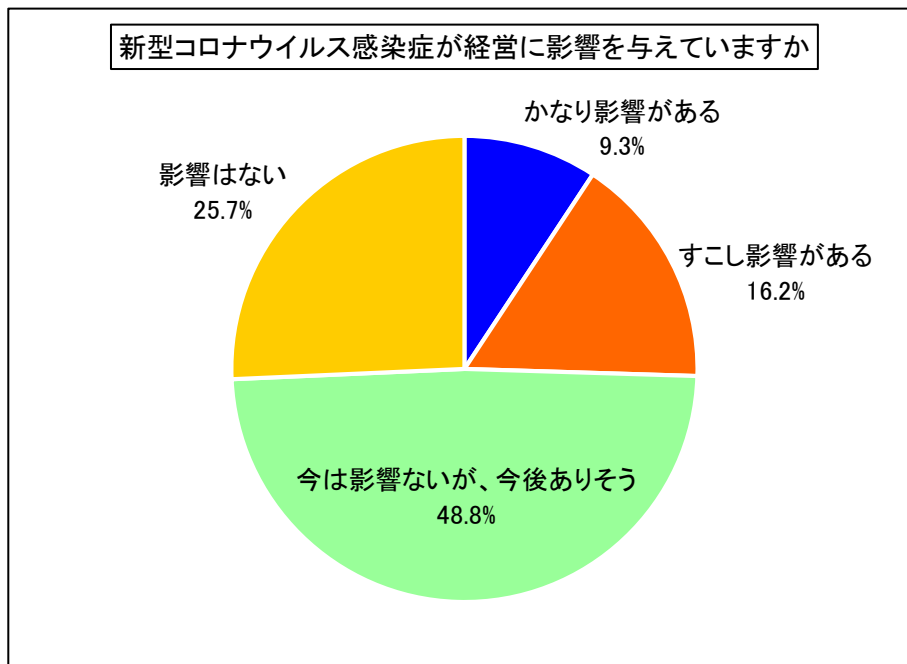


※項目の後の数字は前回調査結果の順位

企業の声(新型コロナウイルス感染症関連以外)

- 暖冬の影響で冬物衣料が不振。【小売業（デパート・スーパー）大規模】
- 暖冬の影響で売上げが減少。【小売業（その他の小売業）小規模】
- 消費税増税の影響で、若干安い品物を購入するなど顧客の購買内容が変化【小売業（その他の小売業）小規模】
- 消費税増税の影響で諸経費の増加を感じる。【製造業（飲食料品）中規模】
- 採用不足、高齢化により乗務員不足。配車依頼があっても対応できない。【運輸業（旅客運送）中規模】
- 警備員不足による受注可能数減少。【サービス業（その他のサービス）中規模】
- 材料費、人件費（外注費）が高騰している。特に職人不足が大きい。【製造業（金属製品）小規模】
- 人件費高騰の理解が進みつつあり価格転嫁が叶いそう。【サービス業（情報サービス）大規模】
- 米中貿易摩擦による輸出入量の減少に加えて新型コロナウイルスの影響が見込まれる。【運輸業（海運）中規模】
- 化粧品や食料品が好調かつ諸経費の削減により経常利益は増加。【小売業（デパート・スーパー）大規模】
- 有給取得による稼働率低下による利益率低下【運輸業（貨物運送）中規模】
- 市場規模縮小による売上数量の減少。【小売業（織物・衣服）小規模】
- 競争・販売競争が激しく販売価格・受注単価を上げられない。【製造業（印刷）中規模】
- 仕入単価が上がっているが、商品販売価格に上乗せできない。【小売業（その他の小売業）中規模】
- 仕入値・諸経費があがっている。販売単価も上げたいが、レジャー飲食・宿泊業は景気が悪く上げられない状況。【サービス業（飲食業）小規模】
- 大型店やドラッグストアなどの競合が多く、地元スーパーは厳しい。【小売業（飲食料品）中規模】
- キャッシュレス決済は好調。最近キャンペーンを積極的に行っている決済媒体を追加する予定。【運輸業（旅客運送）中規模】

【付帯調査】新型コロナウイルス感染症の影響について



「かなり影響がある」「すこし影響がある」と回答した企業は25.5%となり、「今は影響ないが、今後ありそう」を含めると74.3%の企業が何らかの影響がある、ありそうと回答。

企業の声

- 中国で製造している部品関係の調達が延伸しており、それに伴い製品製造工程にも影響が出ている。【製造業（機械金属）小規模】
- 中国でのサプライチェーン崩壊による売上減。【製造業（化学）大規模】
- 中国からの部品が供給できず、取扱商品の納期に遅れ。【卸売業（金属製品・機械機具）小規模】
- 観光客の激減、消費者の心理的影響などで売り上げダウン。【小売業（飲食料品）小規模】
- 輸出入とも、中国側の工場の停滞により、貨物が動いていない。【運輸業（海運）中規模】
- 来館者数の大幅な減少、イベント開催中止に伴う売上の減少。【サービス業（その他のサービス）大規模】
- 資材の納期遅れ。【建設業（総合建設）中規模】